

Bilaga 4

Särskilda regler för växling

4.1 Allmänt

Före växling till verkstadsområdet, ska personal som är sysselsatta intill spåren varskos. Arbetet i och/eller intill vagnarna ska avbrytas, landgångar etc ska avlägsnas. Spårfordon (inkl vagnar) ska säkras så att de inte kommer i oönskad rullning.

4.2 Passage av områden med nedsänkt spår (gaturäl)

Förenklad bevakning enligt följande gäller:

- Växlingsrörelsen får ej hålla högre hastighet än 10 km/h. Främsta fordonet ska vara bemannat.

4.3 Farligt gods

Hinder för vagnar avsedda för eller lastade med Farligt gods föreligger ej, dock ska SweMaint i varje enskilt fall informera Midwaggons trafiksäkerhetsansvarig eller av denne utsedd person om intag av sådan vagn på spåranläggningen.

SweMaint ska utifrån gällande instruktion SweM 224 och annan tillämplig

Lagstiftning/föreskrift utföra riskbedömning och dokumentation, riskbedömningen ligger till grund för beslut om eventuellt behov av information till Räddningstjänsten om arbetets art.

Tom vagn avsedd för Farligt gods betraktas som lastad om inte renhetsintyg kan uppvisas.

SweMaint är i egenskap av verksamhetsutövare i enlighet med bestämmelserna i miljöbalken (1998:808) ansvarig för avhjälpande av föroreningskada och/eller allvarlig miljöskada som uppkommer genom införande av vagn med Farligt gods på spåranläggningen