

Trafiksäkerhetsinstruktion för Midwaggon AB infrastruktursanläggning i Ånge – kompletterande bestämmelser till TTJ bilaga 20

1. Introduktion

Detta är en del av trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Midwaggon AB sidospårsanläggningar i Ånge.

2. Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning

Trafiksäkerhetsinstruktionen består av följande dokument:

- TDOK 2015:309 Trafikverkets trafikföreskrifter” ("TTJ") med Modul 20 "Sidospår"
- Detta tilläggsdokument med kompletterande bestämmelser

3. Infrastrukturanläggningens omfattning

Sidospårsanläggningar inom Midwaggon AB verkstadsområde i Ånge.

Anläggningarnas omfattning och gränser framgår av bilaga 2.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets sidospårsanläggning.

4. Infrastrukturförvaltarens krav på varselklädsel

All personal som vistas inom Midwaggon AB spårområde skall bära varselkläder eller varselväst med reflexer. Samtliga varselkläder skall uppfylla standard EN 471, klass 3 och vara CE-märkta.

Syftet med varselkläder är dels att legitimera närvaron i spårområdet och dels att personalen skall vara väl synlig.

Funktioner tågvarnare och SoS-ledare skall ha text på kläderna som tydliggör funktionen

5. Kontaktfunktioner

Enligt bilaga 3.

6. Största tillåtna hastighet (sth)

Den största tillåtna hastigheten (sth) inom spåranläggningen är 10 km/h. Lägre hastighet anges med hastighetstavlor.

	Betydelse
 Hastighetstavla	Den största tillåtna hastigheten som gäller från tavlan, i km/tim.

Fig. "Hastighetstavla"

7. Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten (stax) inom spåranläggningen är 25 ton.

8. Fel på spåranläggningen, anmälan

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion skall genast underrätta angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren:

- Extern förvaltningsansvarig infra: 073-274 67 92

9. Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.

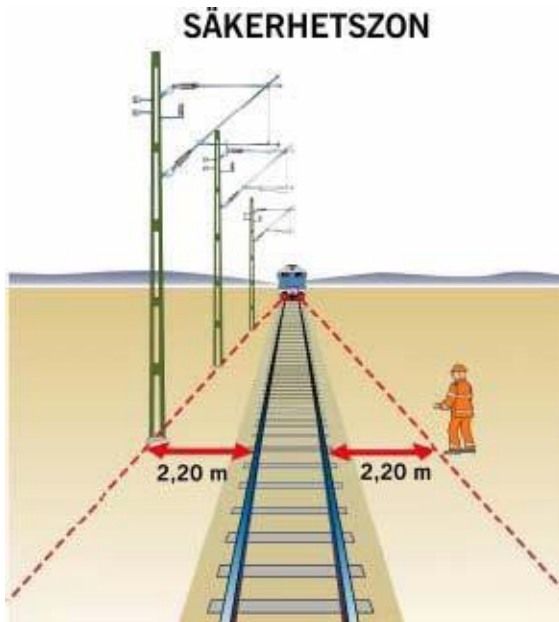


Fig. "Säkerhetszon"

9.1 Upplag av lösa föremål

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen.

10. Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet).

Följande arbeten skall i regel hänföras till A-skydd:

-arbeten med redskap med hög bullernivå,

11. Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl m.m. kräver att inga, eller bara vissa fordonsrörelser, får ske över arbetsplatsen.

11.1 A-skyddets gränspunkter, starttid samt sluttid

Godkännande av A-skyddets gränspunkter, starttid samt sluttid ska inhämtas hos Extern Förvaltningsansvarig (se bilaga 3), som även skall informera och samråda med angiven funktion hos Järnvägsföretagen.

11.2 Avsluta A-skydd

Anmälan om avslutat A-skydd lämnas till Extern Förvaltningsansvarig (se bilaga 3).

12. Arbete som inte kräver avstängning av spår

Ledaren för arbetslaget informerar Extern Förvaltningsansvarig (se bilaga 3), som informerar om vilka rörelser som beräknas framgå över platsen.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs av Extern Förvaltningsansvarig, som i sin tur skall informera angiven funktion hos Järnvägsföretaget i samband med att arbetet planeras.

13. Obevakade plankorsningar

Inom Midwaggon Ånge spåranläggning finns obevakade plankorsningar vid vändskiva. Förenklad bevakning enligt följande gäller:

- Växlingsrörelsen får ej hålla högre hastighet än 10 km/h. Främsta fordonet ska vara bemannat.

14. Särskilda regler för växling

Regler för växling vid reparationsspår m.m framgår av bilaga 4.

15. Lutningsförhållande inom spåranläggningen

Tillägg och förtydligande till TTJ modul 20, art 7.1: Inom spåranläggningarna finns inga lutningar av betydelse (mindre än 2 promille). Järnvägsföretaget skall dock alltid tillse att fordon inte kommer i okontrollerad rullning.

Växling av flera järnvägsföretag inom samma område

TTJ anger att, om det förekommer samtidiga trafikverksamheter inom växlingsområdet, så ska tillsyningsmannen för växlingen (för Swemaint växling är det växlingsledaren för vagnsavdelningen som är ansvarig) själv ansvara för att överenskommelser om försiktighetsåtgärder och samråd genomförs med de trafikverksamheter som krävs.

Järnvägsföretag med tilldelad kapacitet äger företräde. Vid tilldelning av ad-hoc kapacitet informerar Midwaggon AB beställande företag om vilka rörelser som beräknas framgå och anmodar till samråd i förekommande fall.

Två eller flera järnvägsföretag kan vid kapacitetstilldelning överenskomma om gemensam växlingstid. Överenskommelsen ska godkännas av Midwaggon AB och utförandet dokumenteras.

Vid inväxling till området skall järnvägsföretaget inhämta medgivande av Midwaggon AB Växling in mot vändskiva ring lokavdelningen, vid växling in på övriga spår ring växlingsledare vagnavdelning. Se bilaga 3 kontaktfunktioner.

Notering: Vid inväxling av lok till Midwaggon område då verkstaden ej är öppen/bemannad, så behövs ej medgivande från Midwaggon.

Bilagor

- Bilaga 1: Larmning,
- Bilaga 2: Principskiss järnvägsanläggningar och gränser,
- Bilaga 3: Kontaktfunktioner
- Bilaga 4: Särskilda regler för växling
- Bilaga 5: 4-303 Anlitade entreprenörer, inhyrd personal och järnvägsoperatörer